

2025 年 5 月 7 日
株式会社梅小路ハイライン
株式会社 D D グループ
西日本旅客鉄道株式会社

日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の開業に向けた車両の設置について

2025 年 3 月 21 日に締結した「京都駅西部エリアにおける“鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定」に基づき、日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の今夏の開業に向けて、準備を進めております。

このたび、車両の設置を以下のとおり実施しましたので、お知らせします。

(参考：2025 年 3 月 21 日付プレスリリース「京都駅西部エリアにおける“鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定締結について」)

https://www.westjr.co.jp/press/article/items/250321_00_press_Kyotostation_ereakasseika_3.pdf

1. 車両の設置

(1) 日 時

2025 年 4 月 27 日（日）1 時頃～28 日（月）3 時頃

(2) 場 所

①車両の陸送

吹田総合車両所～梅小路京都西駅付近

②車両の吊り上げ

梅小路京都西駅付近の廃線高架上

(3) 内 容

特急サンダーバードとして使用していた廃車両（681 系 1 両）の陸送ならびに廃線高架上への吊り上げ及び設置

(4) 作業の様子

①車両の陸送



②車両の吊り上げ及び設置



<参考>日本初の廃線高架上常設店舗「FUTURE TRAIN」の開業

店舗の詳細については、2025 年 3 月 21 日付プレスリリース「京都駅西部エリアにおける“鉄道高架空間の活用によるエリア活性化”のための連携協定締結について」をご確認ください。

なお、店舗の開業時期は、2025 年夏ごろを予定しています。